

SVI AJAK



Fondy & dotace

Březen 2016

Vážení obchodní přátelé,

jaro nám klepe na dveře a pomalu už můžeme vyhlížet krásné počasí. Podobně jsme na tom také ve světě dotací, minimálně co se programů OP PIK týče. S přípravou na letní sezonu tak na projekty není radno zapomínat.

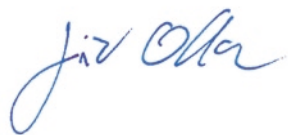
Na začátku tohoto měsíce byla podáním plných žádostí téměř ukončena podzimní vlna výzev OP PIK. Zbývá už jen pár programů, kde probíhá postupné ukončení příjmu plných žádostí. Čas však kvapí kupředu a za tři měsíce nám už začne další kolo v dotačním ringu OP PIK.

V Hot news OP PIK tak přinášíme nový přehled harmonogramu výzev pro rok 2016. Vzhledem k tomu, že u většiny programů byl zrušen dvoukolový systém příjmu žádostí, bude třeba být na úspěšné podání žádosti ještě lépe připraven. V následujících newsletterech vás tak znovu upozorníme na ty nejlepší příležitosti, kterých je možné v následujícím období využít.

Také v rámci IROP nám přibyla další zajímavá výzva s ICT zaměřením. Vzhledem k tomu, že podaných projektů je v otevřených výzvách zatím podáno poskrovnu, budeme se jim znovu věnovat i v dalším čísle newsletteru, včetně příkladů v podobě případových studií. Je škoda příležitosti nevyužít, dokud jsou.

Z vůle našich zákonodárců nás čeká nový sváteční den. Využijte ho tedy k načerpání sil. Budeme je potřebovat, protože už teď můžeme říct, že dotační léto bude horké.

Jiří Otta



Editorial





178

Číslo měsíce

Výše procentuální poptávky u Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost pro již uzavřené výzvy.

Na celkovou alokaci 17 380 mil. Kč připadají projekty požadující celkem 30 921 mil. Kč. Převís poptávky ve výši 78% je tedy poměrně nízký, ačkoliv některé programy (např. APLIKACE) překračují dostupnou alokaci o více než 300 %, zatímco jiné (např. SLUŽBY INFRASTRUKTURY) nevyčerpaly ani část přidělených prostředků.

Rozdělení CzechInvestu

Bude tomu téměř rok, co jsme Vás poprvé informovali o plánu na rozdělení Agentury CzechInvest (CI) na část, která se bude zabývat výhradně administrací strukturálních fondů, a na část, která bude kompetentní za všechny ostatní dosavadní úkoly agentury.

Zdá se, že po delším čekání nebude již rozdělení CI nic bránit a v dohledné době bude plán opravdu uskutečněn. 11. 3. 2016 Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO) vydalo tiskovou zprávu, ve které oznámilo, že třetím čtením prošla Sněmovnou novela zákona o podpoře malého a středního podnikání. Novelou zákona dojde k vytvoření nové příspěvkové organizace s názvem „Agentura pro podnikání a inovace“ (API). Zhruba

130 zaměstnanců agentury na podporu podnikání CzechInvest přejde do nové organizace, která bude mít na starosti čerpání peněz z fondů Evropské unie.

Pro fungování a bezproblémové čerpání z OP PIK však bude klíčové, zda se podaří bezproblémový přechod zaměstnanců CI do nové agentury v situaci, kdy bylo podáno již více než 4000 tisíce žádostí o podporu s požadovanou dotací více jak 30 mld. Kč. Situaci budeme nadále sledovat.

Výsledky průzkumu DESI

Česká republika si v porovnání se zbytkem států EU vede v zavádění e-governmentu spíše podprůměrně. Dle srovnání *The Digital Economy & Society Index* (DESI) obsadila ČR

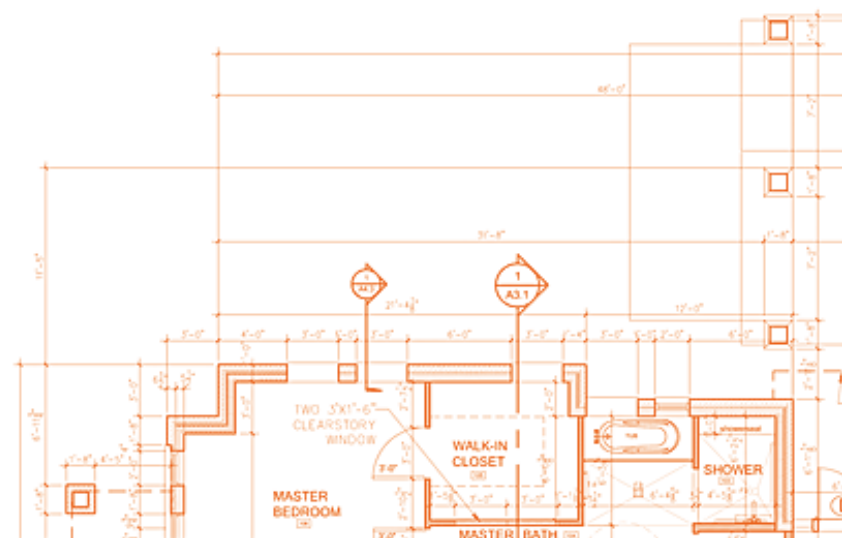
v rámci evropské osmadvacítky celkově 17. místo a o dvě místa si tak oproti loňskému roku pohoršila.

Index DESI sleduje několik dílčích údajů, a sice konektivitu, lidský kapitál, využití internetu, integraci digitálních technologií a digitální veřejné služby, tedy e-government. Právě v oblasti e-governmentu si vede ČR téměř nejhůře z celé EU (hůře na tom je pouze Slovensko, Maďarsko, Bulharsko a Rumunsko). Za těmito výsledky dle všeho stojí nízká úroveň digitální infrastruktury, její nedostatečná propojenost a rovněž nezájem občanů e-government aktivně využívat.

Situaci se snaží ČR zlepšit prostřednictvím několika navazujících výzev IROP v oblasti e-governmentu, zejména pak prostřednictvím výzvy na Úplné elektronické podání, která je vyhlášena již od podzimu 2015. Bohužel v této oblasti dosud

panuje minimální aktivita ze strany oprávněných žadatelů. V příštím čísle Vám proto přineseme kompletní shrnutí vyhlášených a připravovaných výzev a opatření, které jsou zaměřeny na elektronizaci výkonu státní správy a komunikaci s občany.

Aktuality



IDOS.cz

AMSBUS.cz

jizdnirady.cz

Rozhovor s projektovým manažerem společnosti ČSAD SVT Praha s.r.o.

RNDr. Petr Šobora se dlouhodobě věnuje problematice veřejné dopravy a informačním systémům a jiným ICT řešením pro oblast dopravy. V minulosti působil ve společnostech EMTEST ČR, spol. s r.o. a XT-Card a.s. Od roku 2014 pracuje ve společnosti ČSAD SVT Praha s.r.o., kde se věnuje především vedení projektů v oblasti

veřejné dopravy a poradenství v oblasti integrovaných dopravních systémů.

Společnost ČSAD SVT Praha s.r.o. se zabývá poradenskými službami, zejména v oblasti integrovaných dopravních systémů. Podílí se na řešení projektů v rámci programu Podpora aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje ALFA a BETA Technologické agentury ČR. Projekty se týkají vytvoření standardů pro elektronické odbavovací a informační systémy ve veřejné dopravě a vývoje metod pro ověřování jejich interoperability.

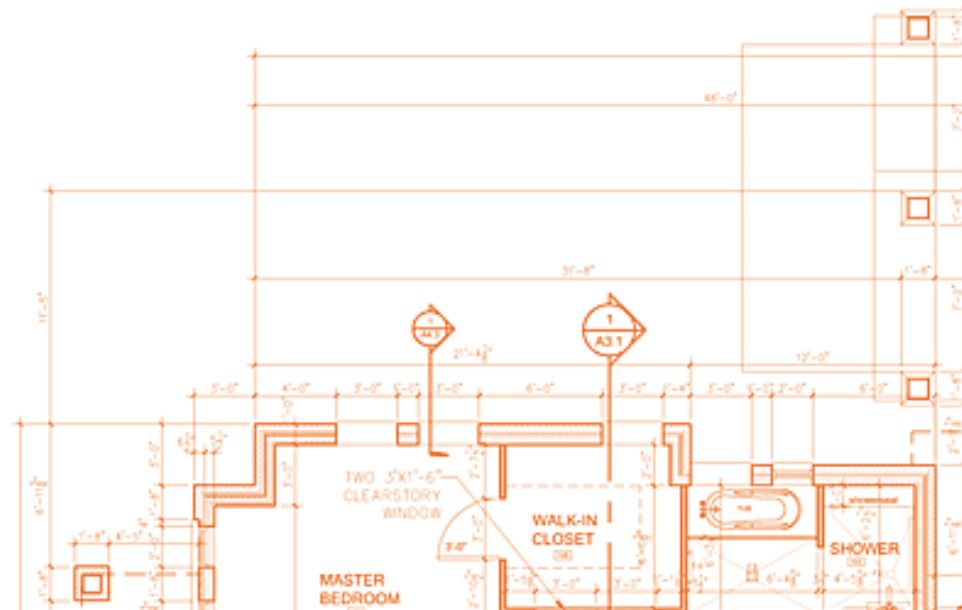
Společnost disponuje certifikovanými specialisty na databázové systémy Informix a DB2 a je také partnerem firmy IBM. Je členem Svazu průmyslu a dopravy, ADSSS (Asociace dopravních, spedičních

a servisních společností Středních Čech), Sdružení pro dopravní telematiku a aktivně se podílí na jejich činnosti.

Pane Šoboro, jste jednou z řady zajímavých osobností, se kterou mám za poslední rok možnost udělat rozhovor. I když se zdá, že se vše kolem Vás odehrává v oblasti dopravy, působíte na mě jako člověk „mnoha řemesel“. Je tomu skutečně tak?

Většina věcí, kterým se věnuji, se skutečně točí hlavně okolo dopravy. Ať už se jedná o návrhy architektury systémů, návrhy smluvního zabezpečení, přípravy projektů a jejich vedení, až po jednání se smluvními partnery, kterými jsou jak dopravci, dodavatelé (tj. partneři ze soukromé sféry), tak objednatelé veřejné dopravy jako taková.

Petr Šobora





„Doprava je komplexní problematika, skrývá v sobě spoustu různorodých činností.“

Takže je to možná spíš tak, že i v rámci dopravy se dá realizovat spousta „řemesel“. Doprava je totiž komplexní problematika, která v sobě skrývá spoustu různorodých činností.

Jak jste se dostal k dopravě jako takové? Byla Vaše práce vždy spojena i s ICT technologiemi? Kudy vedla Vaše cesta k autobusům a železnici?

Původním zaměřením jsem informatik. Absolvoval jsem obor Teoretická kybernetika, matematická informatika a teorie systémů na Přírodovědné fakultě Univerzity Palackého. První rok po absolvování VŠ jsem pracoval v TESLE Rožnov pod Radhoštěm. Podílel jsem se na programování výrobní linky pro výrobu barevných obrazovek – technologie CRT, která je dnes již úplně neznámá. Následně jsem tři roky působil jako správce IT ve veřejné správě.

Od roku 1995 jsem pracoval ve společnosti EMTEST ČR, spol. s ro., která je jedním z předních dodavatelů odbavovacích a informačních systémů pro veřejnou a nákladní dopravu. Ve společnosti jsem pracoval jako projektový manažer a následně jako ředitel divize EMLINES, která měla na starosti veřejnou dopravu.

V roce 2011 jsem nastoupil do společnosti XT-Card a.s., kde jsem se podílel na vedení klíčových projektů v oblasti veřejné dopravy, především na integraci v rámci Moravskoslezského kraje, Pardubického kraje a Královéhradeckého kraje.

Od roku 2014 pracuji ve společnosti ČSAD SVT Praha s.r.o. Na starosti mám především vedení klíčových projektů v oblasti veřejné dopravy, e-shop Telcard (on-line prodej jíz-

ních dokladů), monitorování polohy vozidla – projekty dispečerského pracoviště na úrovni krajů.

Dopravě jako takové se tak věnuji více než 20 let.

A jsou to dnes jen autobusy a železnice, nebo i další oblasti?

Jak jsem naznačil již v úvodu, problematika dopravy je hodně široká a určitě nejde zúžit pouze na autobusy a železnice. Podílím se na vytváření systémů pro všechny cestující, uživatele veřejné dopravy, dopravce i objednatele veřejné dopravy, kterými jsou města, kraje i organizátoři veřejné dopravy.

Někdy se tak může zdát, že to co řeším s dopravou vlastně vůbec nesouvisí.

„Určitě musíme upřednostnit veřejnou dopravu.“

Co je dnes Vaším hlavním úkolem ve společnosti ČSAD SVT Praha s.r.o.?

Těch úkolů je hned několik. Primární je komunikace s našimi stávajícími klíčovými zákazníky, jejich podpora, zjišťování jejich potřeb a požadavků. Dále je to vedení projektů v oblasti veřejné dopravy. V této chvíli se jedná hlavně o zavedení dispečerského pracoviště v rámci Libereckého kraje.

Hledám však také nové obchodní příležitosti v rámci veřejné dopravy, sleduji vývoj trhu a naplňuji tak dlouhodobé strategické plány společnosti.

Jejich nedílnou součástí je také rozvoj mobilní aplikace Jízdní řády IDOS. Mobilní aplikace Jízdní řády IDOS byla pro platformy iOS a Android uvolněna v září 2011. Jako oficiální a bezplatná mutace webu IDOS.cz si brzy získala poměrně velkou popularitu. Po mnoha updatech aplikace byla v srpnu 2015 vydána verze, která kromě mnoha dalších vylepšení obsahuje možnost nákupu jízdenky valné většiny autobusových dopravců. Podobná aplikace byla spuštěna v prosinci 2015 na Slovensku pod názvem Cestovné poriadky CP.

Nicméně i tak v současné době stále vnímáme velký potenciál pro další rozvoj této služby, takže je to

jedna z věcí, která mě osobně hodně naplňuje.

Jak bylo již zmíněno v medailonku, společnost ČSAD SVT Praha s.r.o. má zkušenosti s projekty v oblasti aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje v rámci programů TAČR. Jak jste se ke spolupráci na těchto projektech dostali?

Již zakladatelé firmy se snažili vždy spolupracovat s akademickou obcí. V okamžiku vzniku TAČR se tedy v této spolupráci logicky pokračovalo a to především díky naší úzké vazbě na akademický pracoviště v rámci celé ČR.

Nejedná se o nás o projekty ziskové, ale vidíme v nich především velký potenciál díky spolupráci se studenty i silným univerzitním zázemím, které je mnohdy ze strany podnikatelských subjektů podceňováno.

Máte zkušenosti i s jinými typy projektů, mám na mysli těmi s finanční podporou z EU? S jakými?

Zkušenosti máme, zejména však z pozice dodavatelů projektů, které byly s podporou EU financovány. Teprve v minulých měsících jsme se rozhodli tento stav změnit a připravili jsme několik projektů především v rámci OP PIK a to jak na vývoj nových softwarových řešení, tak v rámci klasického experimen-

tálního vývoje. Zatím samozřejmě nevíme, zda budeme úspěšní, ale přípravě jsme se věnovali velmi intenzivně, takže se nám snad prostředky na naše záměry získat podaří.

Vraťme se na chvíli k veřejné dopravě. Kam tato jako taková směřuje a kde jsou dnes na nasyceném trhu příležitosti?

Příležitostí je na trhu stále zcela jistě dost. Určitě musíme upřednostnit veřejnou dopravu. Veřejná doprava by navíc měla být oproti individuální automobilové dopravě různě zvýhodňována (zákaz vjezdu pro individuální dopravu, poplatky za vjezd do centra měst, výhodná cena veřejné dopravy, preference veřejné dopravy v podobě různých stavebních opatření jako např. vyhrazených jízdních pruhů atd.).

Určitě lze rovněž kombinovat veřejnou dopravou s chůzí a cyklistickou dopravou. A právě tady je spousta obchodních příležitostí. Především tzv. chytrá města – Smart Cities. Nabídneme občanům další možnosti díky rozvoji mobilních aplikací – rychlé zaparkování na záchytném parkovišti (na které budu samozřejmě nasměrován automaticky pomocí navigace), následné vyhledání ideálního spojení pomocí veřejné dopravy, a následná nabídka dobrého rodinného oběda. Není to skvělé?

„Jedinou cestou je hlubší integrace a zapojování moderních ICT systémů.“

Osobně si myslím, že není potřeba neustále dodávat „železo“, ale hlavně je potřeba dělat SW řešení a propojovat jednotlivé informace do uceleného a užitého celku.

Vnímám to správně, že trendem je hlubší integrace a zapojování moderních ICT systémů v rámci dopravy a to jak na straně provozatelů, tak cestujících?

Ano, vnímáte to naprosto správně. To je dnes dle mého názoru jediná cesta. A po té se také snažíme kráčet.

Když se na tyto trendy podíváte z pohledu programů s dotační podporou EU, plánujete jejich další využití?

Jak jsem zmiňoval výše, zatím máme o některé projekty požádáno. Uvidíme, jak se vše bude vyvíjet, a předpokládám, že dle výsledku se rozhodneme, jak pokračovat dál. Ale nebráníme se jakékoliv příležitosti a jsme připraveni ji využít.

Na závěr jedno vizionářské zamyšlení. Jak bude veřejná doprava vypadat za 10 let? Budeme překvapeni?

Předpokládám, že se ptáte na způsob odbavení cestujících? Pokud ano, tak pevně věřím, že v následujících letech už nebudeme muset přemýšlet, se kterým dopravcem pojedeme, jestli dopravce X nemá vhodnější podmínky k cestování než dopravce Y apod.

Chceme si prostě jednoduše a nejrychleji najít spojení a zakoupit jeden jízdní doklad. Nechceme žádný papír, ale cílem je mít jízdenku uloženu v chytrém zařízení. A chceme mít jeden jízdní doklad, který bude platit křížem u všech dopravců.

A kvalita veřejné dopravy? To je otázka na provozovatele, ale osobně věřím, že nás, náročné cestující zcela určitě uspokojí.

Děkuji Vám za velmi zajímavý rozhovor a přeji Vám mnoho pracovních i osobních úspěchů do budoucna!



Harmonogram výzev pro rok 2016

Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK) je zatím bezkonkurenčně nejrychleji pracujícím programem a lze říci, že náskok, daný včasným vyhlášením v létě loňského roku, se mu daří stále držet.

Květnové kolo výzev

První dvě vlny výzev jsou již ukončené, případně dobíhají termíny pro podávání plných žádostí a tak jsou již avizovány navazující výzvy.

Menší skupina výzev bude dle poslední verze harmonogramu otevřena během května 2016, a patří do ní programy Školící střediska, Marketing, PCP (Proof of Concept), Inovační vouchery a Poradenství. Jedná se spíše o podpůrné programy s nízkou alokací, s převážným zaměřením na malé nebo začínající podniky.

Jako jediná zajímavá výzva se může jevit ta zaměřená na školící střediska. V minulém kole nebyla u této výzvy vyčerpána alokace, a proto je potenciál pro čerpání velký. Výzva má však svá omezení

a tak se jí budeme znovu věnovat v dubnovém nebo květnovém čísle newsletteru.

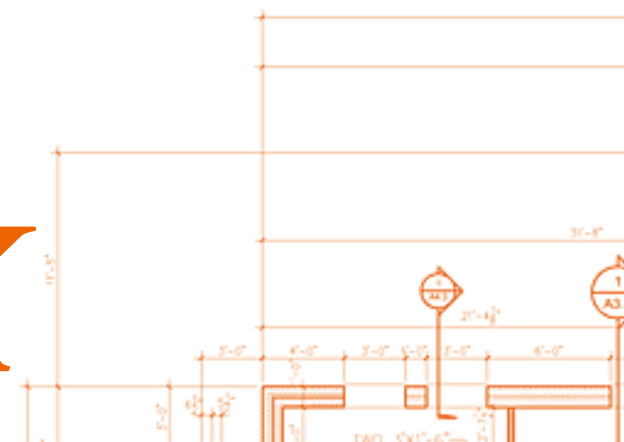
Srpnové kolo výzev

Mnohem zajímavější skupinou je ale velká vlna výzev, plánovaná na srpen tohoto roku, která bude pokrývat celkem 19 programů. Vzhledem k rozsahu seznamu a jeho významu pro plánování dalších investičních či projektových aktivit, jsme se rozhodli tuto vlnu představit v podobě zjednodušeného seznamu, včetně alokace dotačních prostředků a stručné charakteristiky podporovaných činností.

Všechny níže uvedené programy budou spuštěny v srpnu 2016, a s výjimkou **IV. Výzvy Inovace** a **II. Výzvy Smart grids: Přenosová síť** budou všechny výzvy již pou-



Hot news OP PIK



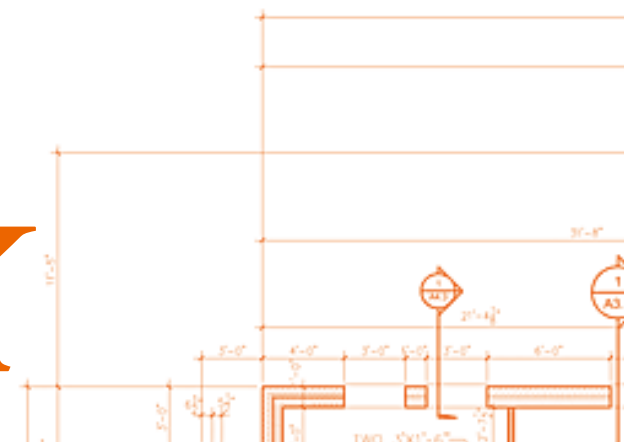
Jedná se o velice důležitou změnu, protože žadatel nebude mít možnost podat předběžnou žádost a po jejím schválení pak zpracovat podklady pro žádost plnou. Bude nutno tak všechny potřebné podklady (včetně podnikatelského záměru) mít připravené a odevzdat najednou.

Z tohoto důvodu doporučujeme neotálet s přípravami a zahájit práce na projektech již v jarních měsících, neboť letní měsíce přinášejí obvykle pomalejší postup prací a okamžitě po skončení letní sezóny budou již avizované výzvy vyhlášeny.

Potenciálu k čerpání v rámci jednotlivých výzev se budeme určitě věnovat v následujících číslech newsletteru.

Č.	Výzva programu	Alokace v Kč	Podporované činnosti
1	III. Výzva Inovace	2 500 000 000	inovační projekty: produktové inovace, procesní inovace, organizační inovace, marketingová inovace
2	IV. Výzva Inovace	50 000 000	Projekty na ochranu práv průmyslového vlastnictví
3	II. Výzva Potenciál	1 300 000 000	založení nebo rozvoj center průmyslového výzkumu, vývoje a inovací
4	I. Výzva PCP	440 000 000	zadávání zakázek na služby v oblasti výzkumu a vývoje
5	II. Výzva Aplikace	2 000 000 000	realizace projektů průmyslového výzkumu a experimentálního vývoje
6	II. Výzva Partnerství znalostního transferu	280 000 000	partnerství mezi MSP a org.pro výzkum a šíření znalostí za účelem transferu znalostí, souvisejících technologií, ke kterým podnik nemá přístup
7	II. Výzva Služby infrastruktury	1 400 000 000	Provozování inovační infrastruktury; Rozšíření prostor inovační infrastruktury, pořízení nového vybavení a zlepšení kapacit pro společné využívání technologií; Výstavba nové sdílené inovační infrastruktury.
8	II. Výzva Spolupráce: Klastery	410 000 000	Projekty klastrů: Kolektivní výzkum, Sdílená infrastruktura, Internacionalizace, Rozvoj klastru
9	II. Výzva Spolupráce: Technologické platformy	60 000 000	Podpora rozvoje národních TP vedoucí k propojení veřejného a soukromého sektoru ve VaVa I v technologických v oblastech významných pro podnikatelskou sféru, podporovány jsou koordinační činnosti TP.
10	II. Výzva Nemovitosti	950 000 000	modernizace výrobních provozů, rekonstrukce stávající zastaralé podnikatelské infrastruktury, rekonstrukce objektů typu brownfield

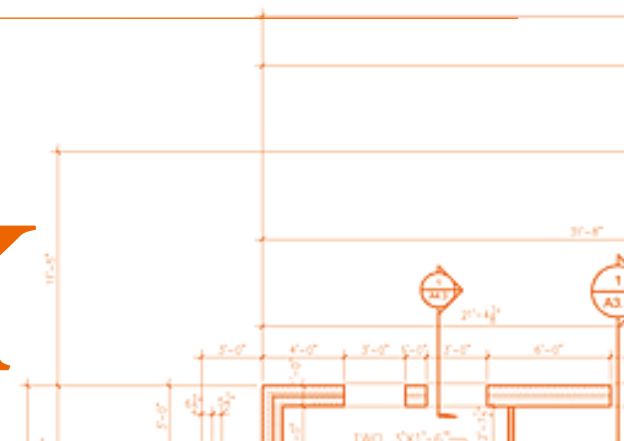
Hot news OP PIK





11	IV. Výzva Technologie	1 490 000 000	podnikatelské záměry začínajících mikropodniků ve vymezených CZ NACE
12	II. Výzva Obnovitelné zdroje energie	360 000 000	vybudování, rekonstrukce MVE, vyvedení tepla ze stávajících BS, výstavba a rekonstrukci zdrojů tepla a kombinované výroby elektřiny a tepla z biomasy a vyvedení tepla
13	II. Výzva Úspory energie	5 000 000 000	aktivity spojené s úsporou konečné spotřeby energie
14	II. Výzva Smart grids I: Distribuční sítě	250 000 000	nasazení automatizovaných dálkově ovládaných prvků, nasazení technologických prvků řízení napětí a výběrové osazení měření kvality elektrické energie, řešení lokální bilance řízením toků výkonu mezi odběrateli a provozovatelem distribuční sítě
15	II. Výzva Nízkouhlíkové technologie	250 000 000	nízkouhlíkové inovativní technologie
16	II. Výzva Úspory energie v SZT	960 000 000	rekonstrukce a rozvoj v SZT, zvyšování účinnosti KVET
17	II. Výzva Smart grids II: Přenosová síť	1 800 000 000	výstavba, posílení, modernizace a rekonstrukce vedení přenosové soustavy a transformoven (v souladu s konceptem chytrých sítí)
18	I. Výzva Vysokorychlostní internet	3 500 000 000	modernizace, rozšiřování a budování sítí pro vysokorychlostní internet
19	II. Výzva ICT a sdílené služby	1 500 000 000	Tvorba nových IS/ICT řešení, zřizování a provoz center sdílených služeb, budování a modernizace datových center

Hot news OP PIK



Výzva č. 23 – Specifické informační a komunikační systémy a infrastruktura I.

Dne 1. 3. 2016 byl zahájen příjem žádostí do 23. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). Tématem této výzvy je modernizace a rozvoj IKT ve veřejné správě.

Základní informace o výzvě?

Výzva č. 23 bude podporovat projekty, které jsou zaměřeny na rozvoj, modernizaci a zvýšení dostupnosti komunikačních a informačních systémů a infrastruktury pro veřejnou správu v ČR.

Termíny pro podávání žádostí:

1. 3. 2016 – 31. 12. 2017

Přijatelní žadatelé:

- organizační složky státu,
- příspěvkové organizace organizačních složek státu,
- státní organizace,
- státní podniky

Místo realizace:

celá ČR, včetně území hlavního města Prahy

Jaká je míra dotace?

Organizační složky státu, příspěvkové organizace organizačních složek státu, státní organizace: 100 %

Státní podniky:

80,863 %

Jaké jsou podporované aktivity?

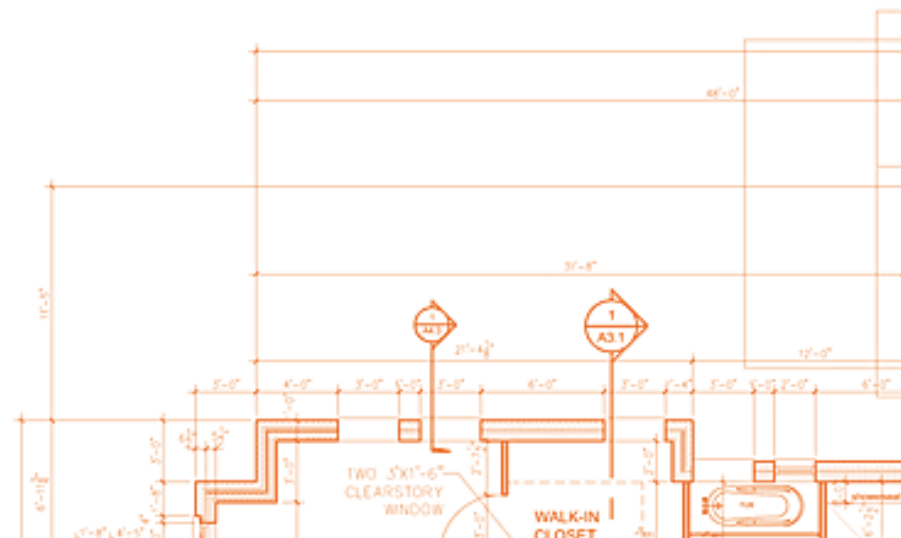
Hlavními podporovanými aktivitami jsou:

- Rozvoj, modernizace a zvýšení dostupnosti komunikačních a informačních systémů a infrastruktury
- Budování, rozvoj a modernizace národních datových center a komunikační infrastruktury

pro nově pořízené nebo modernizované informační systémy

- Vytváření nových informačních systémů v souvislosti s centry sdílených služeb
- Vytváření nových a modernizace stávajících podpůrných informačních systémů a to v následujících oblastech:
 - řízení financí (tvorba a čerpání rozpočtu, účetnictví, controlling, objednávky, smlouvy, pohledávky, závazky, řídicí kontrola),
 - řízení lidských zdrojů (organizace a systemizace, personalistika, mzdy, docházkové systémy, vzdělávání, elektronický spis zaměstnance a bezpapírová personalistika, zaměstnanecký portál),
 - elektronické spisové služby a další systémy správy doku-

Náš tip IROP





mentů (oběh a řízení dokumentů, řešení důvěryhodnosti dokumentů dle eIDAS, elektronická skartace, nástroje typu workflow),

- řízení vztahů se zákazníky – občany a podnikateli (objednávkové systémy apod.),
- evidence a správa majetku movitého i nemovitého a zásob včetně elektronické inventarizace,
- nástroje podpory uživatelů (helpdesk, servicedesk),
- business intelligence – vytěžování dat, datové sklady, reporting,
- identity management

Související vedlejší podporované aktivity (maximálně 15 % celkových výdajů projektu):

- stavební úpravy, nevyžadující stavební povolení
- zpracování studie proveditelnosti,

- zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a na organizaci výběrových a zadávacích řízení,
- povinná publicita projektu.

Jaké jsou požadavky na pořizované informační systémy?

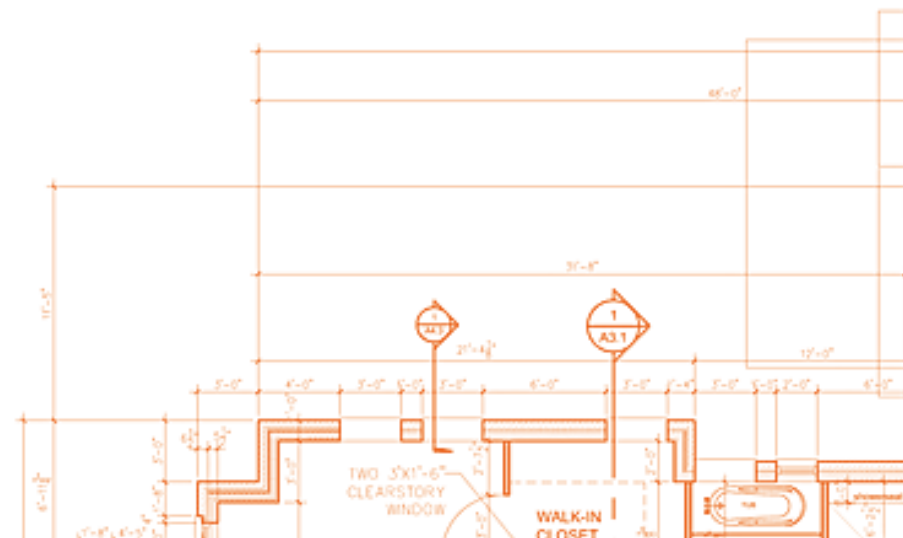
Pořízený informační systém musí zajišťovat minimálně tři nové funkcionality, pokud v modernizovaném informačním systému v době podání žádosti o podporu neexistují. Pokud funkcionality v informačním systému existuje, není možné ji započítat. Jedná se o následující funkcionality:

- samoobslužný proces pro úředníky veřejné správy (modernizovaný nebo nový agendový informační systém veřejné správy vytvářející podporu samoob-

služných procesů pro úředníky veřejné správy bez nutnosti zprostředkování služby jiným zástupcem OVM)

- integrace datového fondu orgánu veřejné moci (OVM) a jeho propojení s dalšími orgány, aby bylo možné data sdílet a využívat i v jiných IS veřejné správy (provedení integrace datového fondu s daty dostupnými prostřednictvím Informačního systému základních registrů nebo eGON service bus (eGSB) a/nebo publikace údajů z datového fondu prostřednictvím eGSB pro příjemce v jiných agendách)
- interoperabilita na území státu s přesahem i např. v rámci EU (vytvoření nebo modernizace univerzálního rozhraní pro interoperabilitu a/nebo napojení na existující rozhraní pro interoperabilitu)
- logická centralizace a celoplošná

Náš tip IROP



dostupnost provozních informačních systémů v rámci OVM (vytvoření nebo modernizace provozních informačních systémů OVM tak, aby byly celoplošně dostupné a napojené na centrální systémy, preference využívání centrálních sdílených služeb pro provozní informační systémy)

- celoplošná dostupnost specifických informačních a komunikačních systémů státní správy a IZS (vytvoření nebo modernizace specifických informačních systémů státní správy a IZS tak, aby byly celoplošně dostupné a napojené na centrální systémy, preference využívání centrálních sdílených služeb pro specifické informační systémy)
- zrychlení a zjednodušení vnitřních procesů a elektronizace vnitřních procesů, vytvořením standardů výkonu VS a vytvořením či úpravou agendových informačních systémů s možnos-

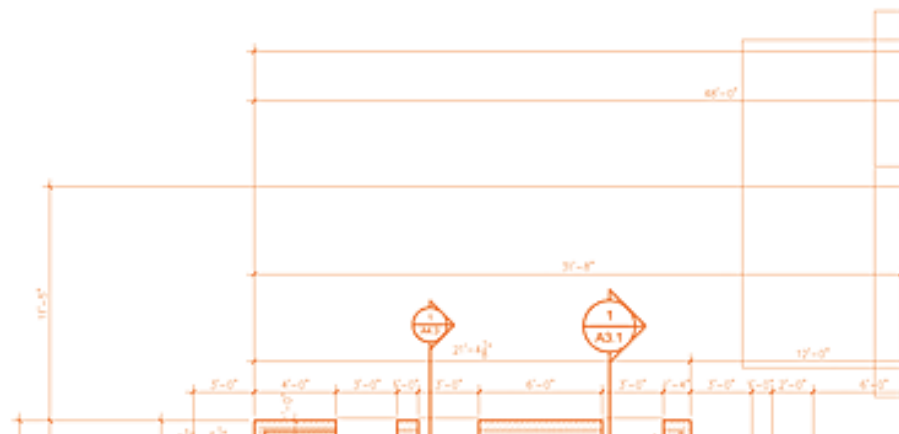
tí podpory procesního postupu (vytvoření popisu procesních postupů s podporou elektronizace bez nutnosti předávání údajů do neelektronické formy mimo zvláštní případy jako jsou mapy a podobné grafické formáty)

- zvýšená spolehlivost, bezpečnost a průchodnost provozních informačních systémů (modernizace či vytvoření nových provozních informačních systémů se zajištěním zvýšení sledovaných parametrů)
- elektronické vnitřní procesy (zavedení elektronizace do vnitřních procesů s doloženým přínosem pro zvýšení efektivity těchto procesů).

Žadatel může uvést novou funkcionalitu, která není uvedena v tomto seznamu. Funkcionalitu a její relevanci posoudí Útvar hlavního architekta eGovernmentu ve svém Stanovisku.



Náš tip IROP



Jaké jsou podporované typy nákladů?

Podporované náklady musí být prokazatelně vynaloženy v souvislosti s realizací projektu a musí být doloženy příslušným účetním dokladem.

- pořízení drobného hmotného a nehmotného majetku – HW a SW
- pořízení dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku – HW a SW,
- náklady na drobné stavební úpravy
- náklady na zpracování studie proveditelnosti a na organizaci výběrových řízení

Do pořízení HW/SW se řadí i následná implementace, nezbytné zaškolení obsluhy, testovací provoz a provozní dokumentace pořízeného HW/SW.

Mezi způsobilé výdaje na stavební úpravy ve vedlejších podporovaných aktivitách nelze řadit zemní a stavební práce, spjaté s budováním komunikační infrastruktury, tj. zejména veškeré zemní a výkopové práce při realizaci optických komunikačních tras. Způsobilým výdajem na **hlavní aktivitu projektu** je nákup optických vláken.

V případě, že příjemce v projektu nevystupuje jako investor stavby, ale jako pořizovatel optických vláken, je výdaj způsobilý bez ohledu na rozsah činností, které dodavatel na realizaci trasy vedení vlákna vynaložil.

Výdaj na komunikační infrastrukturu s použitím některé z technologií xWDM je způsobilý, pokud je technologie realizována v rámci majetku příjemce. V případě, že by součástí výdajů byl pronájem vlnovodů, je výdaj nepříjemce.

vé délky („lambdy“) ve vlákně, které není ve vlastnictví příjemce, jedná se o službu k zajištění provozu, tedy nezpůsobilý výdaj.

Nejsou způsobilé stavební práce
a stavební úpravy, které podléhají
stavebnímu povolení.

Jaké jsou specifické přílohy žádosti pro tuto výzvu?

1. Plná moc (v případě, že žádost podepisuje jiná osoba, než statutární zástupce)
2. Dokumentace k uskutečněným zadávacím a výběrovým řízením (pouze, pokud již proběhla)
3. Studie proveditelnosti (předepsaná struktura)
4. Souhlasné Stanovisko hlavního architekta eGovernmentu

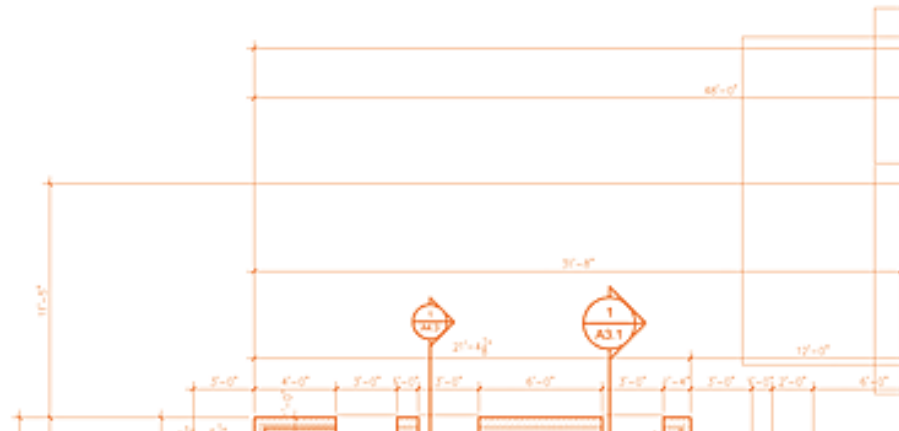
5. Průzkum trhu (de facto předběžné zjištění cen jednotlivých pořizovaných technologií a služeb)
6. Seznam objednávek – přímých nákupů
7. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů

Stejně jako u jiných projektů IROP, i zde platí, že pokud budou nárokovány náklady také stavební úpravy, je součástí povinných příloh projektová dokumentace včetně položkového rozpočtu.

Jak postupovat dál?

Pro bližší informace k dané výzvě či konzultaci projektového záměru se na nás obraťte na kontaktech uvedených na poslední straně tohoto newsletteru.

Náš tip IROP



Finanční analýza a Cost Benefit analýza

U 23. výzvy se má u projektů zpracovávat také Finanční analýza a Cost Benefit analýza. Vzhledem k tomu, že se jedná o hodnocení návratnosti investice a je používáno pro projekty generující příjmy, vychází nám nesmyslné výsledky – jak máme postupovat?

U projektů, které negenerují příjmy (resp. nemají kladné přímé finanční toky), se jeví zpracování FA a CBA jako nesmyslné, ale zde jsou výsledky těchto dvou analýz posuzovány odlišně oproti podnikatelským projektům.

Finanční analýza (tedy hodnocení finančního cash flow) by měla vyjít záporná, lépe řečeno, čistá součas-

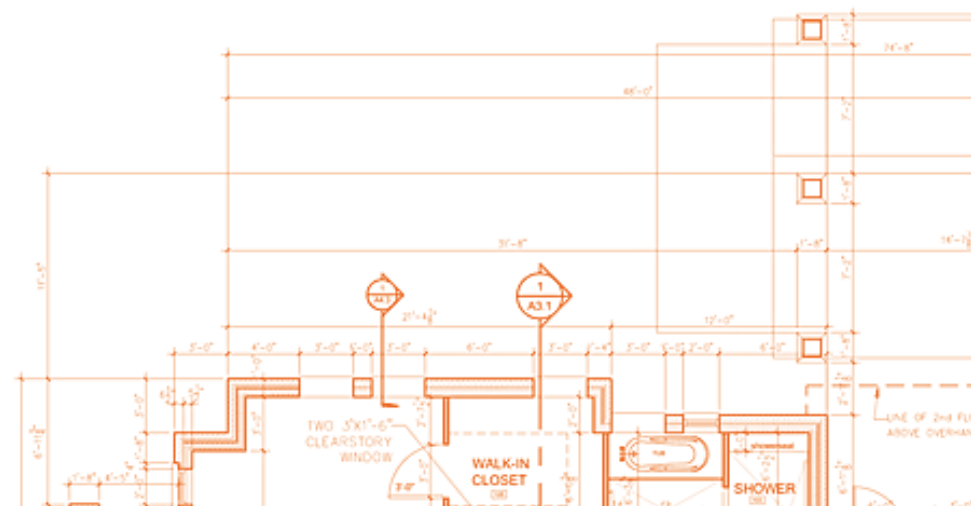
ná hodnota a vnitřní výnosové procento záporné (případně nižší, než diskontní sazba), dobu návratnosti pak nelze určit.

U *Cost Benefit analýzy* vstupují do hodnocení další vlivy, kdy se k finančnímu cash flow přičítají tzv. socioekonomické toky přepočtené na peněžní hodnotu, v případě výzvy č. 23 se jedná v první řadě o úsporu času, vyvolanou nově budovaným informačním systémem. Tato fáze výpočtu by již měla generovat kladné výsledky, tedy čistá současná hodnota musí být kladná, vnitřní výnosové procento vyšší, než diskontní sazba a dosažitelná doba návratnosti.

Zjednodušeně řečeno, předpokládá se, že z hlediska přímých finančních toků se bude jednat o ztrátové projekty, ale po započtení socioekonomických vlivů se musí jednat o záměry přínosné.



FAQ





SLEPT analýza vs. SWOT analýza

Ve studii proveditelnosti k projektům 23. výzvy IROP je požadována také SLEPT analýza, ačkoliv v následující kapitole je také požadována SWOT analýza. Zdá se nám, že hodnotí totéž. Jaký je mezi nimi vztah a proč nestačí jen jedna?

Je to tak, že SLEPT analýza (známa také jako PEST) je podrobnější analýza vnějších faktorů, ovlivňujících realizaci projektu. Skutečně souvisí se SWOT analýzou a de facto výstupy SLEPT analýzy mohou být (a měly by být) použity pro sestavení Příležitostí a Ohrožení ve SWOT analýze.

Proč nestačí jen jedna, je otázkou spíše pro zpracovatele povinné osnovy, ale dle předběžných konzultací se jedná o reakci na projekty

v minulém programovém období, kdy byly používány prefabriko-
vané SWOT analýzy pro všechny informační systémy bez tlaku na zpracovatele, aby se skutečně riziky projektu zabývali hlouběji. SLEPT analýza díky nutnosti posuzovat zcela konkrétní oblasti nutí žadatele, aby věnoval této části dostatečnou pozornost a plně si uvědomil všechna úskalí připravovaného projektu.

Způsobilí žadatelé

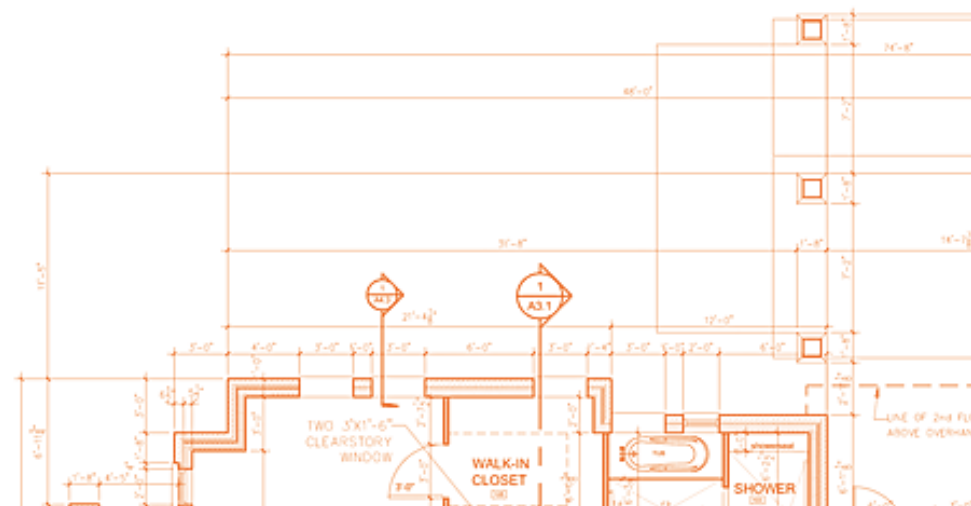
Ve 23. výzvě jsou jako způsobilí žadatelé uváděny organizační složky státu a jimi zřizované organizace. Jaké organizace tam spadají kromě ministerstev? Jsou to také obce a kraje?

Zjednodušeně řečeno, do této kategorie spadají veškeré úřady s celostátní působností. Nejsou jimi tedy obecní, městské a krajské úřady,

protože ty mají pouze regionální působnost.

Kromě ministerstev a výše zmíněných celostátně působících úřadů (např. FÚ nebo ČSSZ) se jedná především o tyto instituce: Ústavní soud, soudy a státní zastupitelství, Nejvyšší kontrolní úřad, Kancelář prezidenta republiky, Úřad vlády, Kancelář Veřejného ochránce práv, Akademie věd, Grantová agentura, Technologická agentura, státní oblastní archivy, Justiční akademie, Policejní akademie, Policie ČR (nikoliv obecní), Hasičský záchranný sbor (nikoliv Sborny dobrovolných hasičů), Probační a mediační služba, Rejstřík trestů, Drážní inspekce, Státní zemědělská a potravinářská inspekce, Státní energetická inspekce a Státní veterinární správa České republiky.

FAQ





Ing. Jiří Otta

ředitel
tel.: +420 603 244 629
jiri.otta@sviajak.cz



Ing. Marek Koplík

manažer rozvojových projektů
tel.: +420 775 223 388
marek.koplik@sviajak.cz



Jiří Novotný, dipl. ek.

technický ředitel
tel.: +420 724 543 774
jiri.novotny@sviajak.cz

Klíčoví lidé pro Vás